



Elektronické kolejové váhy TRAXER DTS jsou určeny k vážení vozů za pohybu (dynamické vážení). Jednotlivé vozy vlakové soupravy se váží zcela automaticky při příjezdu vlakové soupravy na váhu. Váhy TRAXER DTS mohou být konstruovány jako jedno mostní (s krátkou délkou vážícího můstku 4,5 m až 6 m) pro vážení vagonu s pevným podkladem. Každý vůz vlaku se váží po částech (po podvozcích nebo nápravách) během přejezdu přes mostní váhu. Více mostové váhy TRAXER DTS (dvou- nebo tří-modulové) se používají pro vážení cisternových vozů během přepravy. Každý modul je samostatná váha a systém vždy váží okamžitou celkovou hmotnost vozidla. Výsledek vážení tak nezávisí na změně polohy těžiště cisterny během vážení.

Tyto váhy lze použít i pro úřední vážení vozu v klidovém (statickém) stavu. Váhy TRAXER DTS se vyznačují plochou ocelovou konstrukcí vážícího můstku, jejíž modularita umožňuje vytvořit optimální skladbu jednotlivých modulů s ohledem na spektrum vážených vozů. Váhy TRAXER DTS se dodávají v bez základovém provedení, kdy váha tvoří kompaktní celek s ocelovým rámem, položeným přímo na ztuhnutém šterkovém podkladu. Další možností je montáž váhy do prefabrikovaného základu (vany), který je součástí dodávky váhy.

- **Rychlé obchodní vážení vozů**
- Plně automatické vážení za jízdy
- **Prefabrikovaná základní vana jako součást dodávky**
- Ocelová konstrukce v délkách od 4,5 m do 10 m
- **Automatická kontrola vyhodnocení zatížení náprav**
- Možnost vážení pevných i kapalných materiálů
- **Bezúdržbový provoz**
- Obchodní vážení (váha pro úřední ověření)



- **Váží osobní počítač PC -Software TRAXER PC pro zpracování dat a archivaci a tisk výstupních sestav v prostředí MS Windows**
- Bezdrátový přenos dat na vzdálené pracoviště operátora
- **Přenosný terminál pro sběr dat o vozech z trati**
- Integrace vah do podnikového IS
- **Vnější kamerový systém pro vizualizaci prostoru mostu**
- Provedení do prostředí s nebezpečím výbuchu EEx-i

TRAXER DTS

DÉLKA MOSTU	Ocelová konstrukce o délce modulu 4,5m až 10m
TŘÍDA PŘESNOSTI	Staticky podle ČSN EN 45501- třída přesnosti III dynamicky podle MID a OIML R106 – třída přesnosti 0,2; 0,5 (pro více mostních vah), třída 0,5;1 (pro jednu mostní váhu)
TVAR KOLEJNICE	S 49 a jiné
ZPŮSOB VÁŽENÍ	Za pohybu – dynamicky Pro vícenásobné mostní váhy také staticky
VÁŽIVOST	100 t (120 t) (u jedné mostové váhy 60 t / podvozek)
PROVEDENÍ / DÍLEK	50 kg
RYCHLOST PŘI VÁŽENÍ	18 km/hod
VÝŠKA / ŠÍRKA KONSTRUKCE	360 mm (500 mm) podle délky modulu / 2660 mm